

«ООО КБ СамБот» www.samaraboat.ru

т. (846) 274 77 07 (директор Александр Савельев);

т. 8917 141 54 18 (научно-технический руководитель Михаил Вейсман);

e-mail: mail@samaraboat.ru

skype: [mikle443](https://www.skype.com/user/mikle443) (Михаил Вейсман)

Уважаемые Дамы и Господа!

ООО «КБ СамБот» основано в 2010г., и в настоящий момент является одним из немногих производителей водной техники, основанной на инновационных разработках в России.

Многие наши разработки уникальны и не имеют аналогов в России, некоторые не имеют аналогов за рубежом.

Кроме того, некоторые разработки проводятся за счет средств грантов федеральных институтов развития, а это означает, что наши разработки получили высокую экспертную оценку как технических характеристик, так и инновационной составляющей выпускаемой продукции.

Мы не занимаемся копированием западных судов - мы создаем новые лодки на основании изучения передового опыта маломерного судостроения за рубежом и в России.

Все наши суда обладают малым весом, жесткими корпусами и специально разработанными плавными обводами, благодаря чему они имеют хорошие ходовые свойства, и являются экономичными и экологически чистыми.

Основные принципы нашей работы - тщательная проработка любого проекта на всех его этапах, и индивидуальная работа с каждым клиентом.

В данном предложении мы предлагаем Вам рассмотреть наши легкие грузо-пассажирские (прогулочные) моторные катамараны, создаваемые на базе универсальных плавучих платформ Samboat-750.

Общее назначение предлагаемых судов и их преимущества.

Грузо-пассажирские суда на основе универсальных плавучих платформ Samboat-750– это высокоэкономичные моторные катамараны с просторной палубой и модульной надстройкой различных конфигураций, предназначенные для перевозки грузов и пассажиров по внутренним водным путям, организации корпоративного отдыха, рыбалки, экскурсий по воде.

Проект разработки и постройки таких судов признан победителем на конкурсах инновационных проектов, в рамках которых он получил финансовую поддержку от федерального Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере (www.fasie.ru), программы «СТАРТ» 1 и 2 годов, контракты No 7971p/11372 и 11111p/11372) и самарского областного Инновационно-инвестиционного фонда (<http://www.samarafond.ru/>), гранты No 38/12/239-СОФ и 46/12/239-СОФ).

Основные технические характеристики данных судов перечислены в Таб. 1.

Таб. 1.

вид судна	габариты	вес пустой (*) платформы	вес снаряженной (**) платформы	макс. грузоподъемность	мощность силовой установки	скорость с данной силовой установкой (***)	расход топлива на 10 км пути на крейсерской скорости (***)	осадка корпусом	пассажироместность
Грузовая платформа с открытым постом управления	7.5х3.5 х2.5м	700 кг	850 кг	1300 кг	30-40 л.с.	15-18 км/ч	3.0-3.5л	до 0.5м	до 12 чел
Грузовая платформа с закрытым постом управления	7.5х3.5 х3.2м	800 кг	950 кг	1200 кг	30-40 л.с.	15-18 км/ч	3.0-3.5л	до 0.5м	до 12 чел
легкая прогулочная платформа с тентом и открытой рубкой	7.5х3.5 х3.2м	800 кг	950 кг	1200 кг	30-40 л.с.	15-18 км/ч	3.0-3.5л	до 0.5м	до 12 чел
легкая прогулочная платформа с тентом и открытой рубкой, под электромоторами	7.5х3.5 х3.2м	800 кг	950 кг	1200 кг	1.5-4 кВт	5 - 9 км/ч	до 200 А*ч	до 0.5м	до 12 чел
легкая прогулочная платформа с тентом и закрытой рубкой	7.5х3.5 х3.2м	900 кг	1050 кг	1100 кг	30-40 л.с.	15-18 км/ч	3.0-3.5л	до 0.5м	до 12 чел
пассажирская платформа с жесткой крышей и открытым салоном	7.5х3.5 х3.2м	950 кг	1100 кг	1000 кг	30-40 л.с.	15-18 км/ч	3.0-3.5л	до 0.5м	до 12 чел
пассажирская платформа с частично-закрытым салоном	7.5х3.5 х3.2м	1000 кг (без пасс. сидений)	1150 кг (без пасс. сидений)	1000 кг	30-40 л.с.	15-18 км/ч	3.0-3.5л	до 0.55м	до 12 чел
пассажирская платформа с закрытым салоном	7.5х3.5 х3.2м	1050 кг (без пасс. сидений)	1200 кг (без пасс. сидений)	1000 кг	30-40 л.с.	15-18 км/ч	3.0-3.5л	до 0.55м	до 12 чел

(*) без силовой установки и с пустым топливным баком (без АКБ для электро-катамаранов)

(**) с силовой установкой (ПЛМ) и с заправленным топливным баком 50л (с АКБ для электро-катамаранов)

(***) для полного водоизмещения 2000 кг

Основные преимущества предлагаемых судов

- 1) В отличие от большинства моторных судов, имеющих на рынке, изготавливаемых из стеклопластика на основе рубленного стекловолокна (стекломата), корпуса и отдельные элементы (палубные, крышевые, стеновые панели) наших судов изготавливаются из более легкого и прочного стеклопластика на основе направленных стеклотканей с применением вакуумной технологии формования, благодаря чему они имеют существенно лучшие весовые характеристики.

- 2) Поплавки предлагаемых судов имеют специально разработанные ламинаризованные обводы, обеспечивающие минимальное сопротивление движению в воде. Вместе с низким весом конструкции предлагаемых судов это обеспечивает их высокую экономичность и возможность использования под электромоторами для рыбалки и неспешных прогулок, или в местах, где эксплуатация двигателей внутреннего сгорания запрещена.
- 3) Запатентованная модульная конструкция (патент «понтонное судно» номер 97286) предлагаемых судов позволяет заказчику приобрести судно в минимальной комплектации («грузовая платформа») и по минимальной цене, и в дальнейшем при необходимости заказать и установить на него модули надстройки различных разновидностей, в зависимости от потребностей (для грузовых перевозок и переправ, для кратковременного корпоративного отдыха небольших групп людей, для пассажирских перевозок, для комфортабельных длительных круизов).
- 4) Большая ширина палубы для судов такого размера (3.5м для судов длиной 7.5м), обеспечивающая как просторное размещение людей и грузов, так и хорошую остойчивость данных судов
- 5) Частичная разборность, облегчающая хранение и транспортировку судов. Все суда могут быть доставлены потребителю наземным транспортом (по авто- или ЖД дорогам) в частично-разобранном состоянии и позже собраны на месте.

Ниже показаны возможные варианты судов на основе универсальных плавучих платформ и варианты их использования.

1) грузовая платформа с открытым или закрытым постом управления

Данная платформа обладает наибольшей грузоподъемностью (до 1300 кг груза)

Возможность использования: перевозка небольших грузов, переправа, рыбалка.



Рис. 1.



Рис. 2.

Опытный экземпляр такой платформы показан на Рис. 1 и 2. На Рис. 3 показан вариант дизайна грузовой платформы с закрытым постом управления.

Стоимость грузовой платформы – 450 – 650 тыс. руб. (без двигателей), в зависимости от оснащения и комплектации (типа поста управления)



Рис. 3.

2) легкий прогулочный катамаран с тентом

Возможность использования: аренда для рыбалки или отдыха на воде групп до 12 чел.

Платформа имеет низкий вес и поплавки высокого гидродинамического качества, что позволяет использовать ее под подвесными электромоторами. Таким образом обеспечивается очень низкий уровень шума при передвижении платформы, что является привлекательным для отдыха и рыбалки.

Прогулочная платформа оборудована постом управления, леерным ограждением и легким тентом, защищающим от ветра и дождя. В корме платформы установлены рундуки, в которых (при использовании платформы под электромоторами) могут быть установлены аккумуляторы.

На Рис. 4 показана платформа в контейнере в момент доставки, а на Рис. 5 и 6 – готовый экземпляр прогулочной платформы с легким тентом под 2 электромоторами.

Комплектация (легкий прогулочный катамаран с тентом на электротяге):

- платформа с леерным ограждением
- съемный тент
- подмоторный транец (2 шт)
- электромоторы Mincota 50 (2 шт)
- аккумуляторы 150 А*ч (2 шт)
- грузовой отсек под аккумуляторы
- рулевая консоль с дистанционным управлением
- сиденье водителя

Стоимость данной комплектации – 650 тыс. руб.

Дополнительная комплектация (легкий прогулочный катамаран с тентом на электротяге):

- дополнительная АКБ
- гибкие солнечные батареи и системы контроля заряда



Рис. 4.



Рис. 5



Рис. 6

Примечание: в варианте с недорогими электромоторами суммарной мощностью 1.5-2 кВт платформа может использоваться для непродолжительных и неторопливых (со скоростью около 5-8 км в час) водных прогулок и рыбной ловли. Для более длительных и более быстрых водных прогулок целесообразно оснастить платформу подвесными бензиновыми моторами (мотором) общей мощностью в 20-40 л.с., либо использовать более мощный тяговые

электромотор (типа выпускаемых фирмой Торкедо электромоторов серии Cruise <http://www.torqeedo-motors.ru/content/view/125/179/>)

3) Прогулочная пассажирская платформа

В отличие от варианта 2, платформа имеет легкую жесткую крышу из сэндвичных панелей, а также закрытую рубку. **Дополнительно может комплектоваться боковыми стеновыми панелями, образующими частично или полностью закрытый пассажирский салон, а также галюном и пассажирскими сиденьями.**

Возможность использования: аренда для организации небольших прогулок и корпоративного отдыха на воде, пассажирские перевозки по типу маршрутных такси.

Низкий вес и поплавки высокого гидродинамического качества обеспечат возможность движения платформы с полным водоизмещением (вместе с грузом) до 2000 кг со скоростью 15-17 км в час под мотором мощностью 30-40 л.с. с согласованным гребным винтом и силовым редуктором.

Стоимость базовой комплектации: 830 тыс. руб. для варианта с открытым салоном (с закрытой рубкой и крышей из сэндвич панелей), 950 тыс. руб. для варианта с полу-закрытым салоном, 1050 тыс. руб. для варианта с закрытым салоном.

Базовая комплектация (пассажирский катамаран с закрытым салоном):

- платформа с леерным ограждением, рубкой и закрытым пассажирским салоном
- подмоторный транец (1 или 2 шт)
- рулевое управление
- сиденье водителя
- навигационное оборудование: ходовые огни, сигнал, головной свет
- швартовое оборудование
- якорное оборудование
- топливный бак 70 л

Дополнительная комплектация:

- дополнительный топливный бак
- сухие рундуки в поплавках
- доп. навигационное оборудование: эхолот, навигатор, компас
- помпа
- лебедка
- пассажирские сиденья
- стол
- санузел с унитазом
- фекальный бак 50 – 100 л
- душ и умывальник в санузле
- окна с форточками
- занавески на окна
- освещение в салоне
- емкость для пресной воды
- подвесной лодочный мотор 20 – 50 л.с.
- тент (для пассажирских платформ с частично-закрытым пассажирским салоном)
- электрическое оборудование для варианта катамарана с электрическим приводом: АКБ, электродвигатели, солнечные батареи, контроллеры заряда.

На Рис. 7. показаны готовые сэндвичные панели, на Рис. 8- поплавки к платформам Samboat-750. На Рис. 9 показана взрыв-схема пассажирской платформы с закрытым салоном



Рис. 7



Рис. 8.

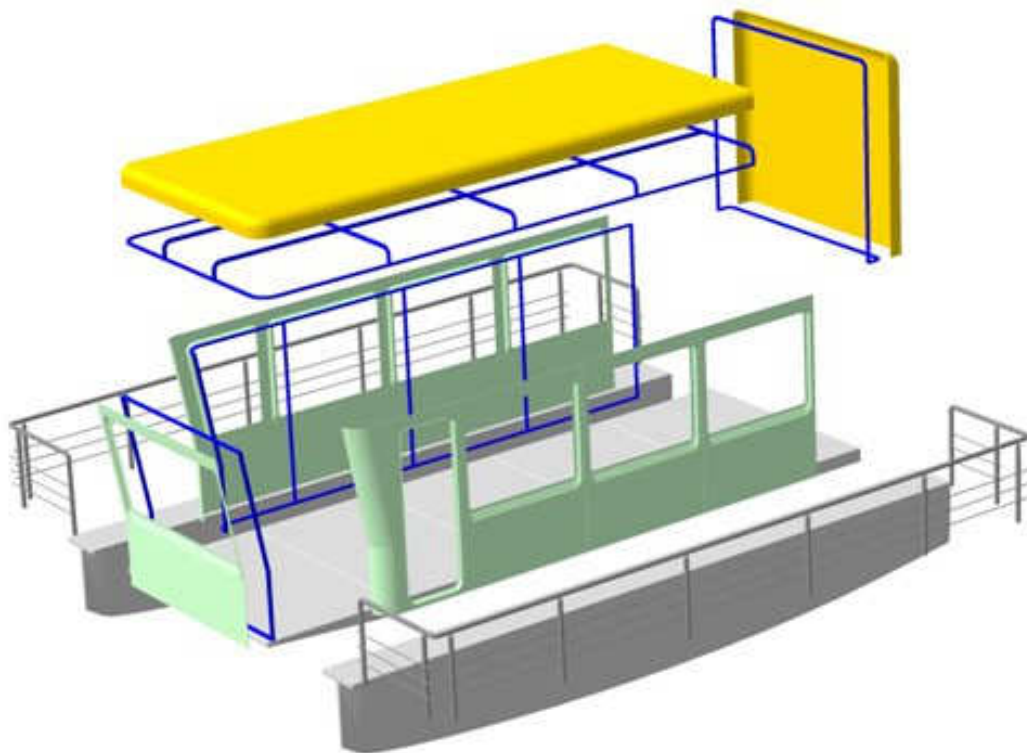


Рис. 9.

Варианты силовой установки (винт, мотор, редуктор) для всех видов платформ могут быть подобраны инженерами ООО «КБ СамБот».

По желанию заказчика платформы могут быть оборудованы под использование с электромоторами. Для увеличения запаса хода платформ на электрическом ходу они также могут быть оборудованы гибкими солнечными батареями, устанавливаемыми на крыше.